

XVI RAJD ŚW. KRZYSZTOFA - REGULAMIN

Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany na zlecenie Głównej Komisji Sportu i Turystyki PZM przez Delegaturę Mosina Automobilklubu Wielkopolski.

Rajd jest: XVIII rundą Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski,
XVIII rundą Turystycznego Pucharu Polski,
IV rundą Okręgowy Puchar Zmotoryzowanych Turystów (OPZT)
IV rundą Mosińskich Mistrzostw Motorowych.

Data imprezy: 21 lipca 2019 roku - niedziela

Start rajdu: 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie [GPS 52.244821 N, 16.853526 E]
Meta rajdu: 62-050 Ludwikowo, ul.Ludwikowska - Strzelnica Bractwa Kurkowego [GPS 52.245387N, 16.822144 E]
Próby sprawnościowe: 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie
Baza rajdu: 62-050 Ludwikowo, ul.Ludwikowska - Strzelnica Bractwa Kurkowego

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach samochodowych.
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych ogólnopolskich (TSMP oraz TPP), okręgowych (OPZT) i klubowych (MMM).

Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Norbert Frydrychowicz
Autorzy tras: Krzysztof Szukała, Mariusz Parysek
Weryfikacja tras rajdowych: Ewa Parysek, Mariusz Parysek
Kierownik próby SZ1: Wojciech Gabryelczyk
Kierownik próby SZ2: Adrian Lewendoski
Sędzia prób SZ1/SZ2: Norbert Frydrychowicz
Komisja Obliczeń: Monika Jaworska
Biuro rajdu: Katarzyna Frydrychowicz, Ewa Parysek

Współpraca:

Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" Jacek Rogalka

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi, nie może ulec zmianie do końca imprezy.

Zgłoszenia i wpisowe:

- zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać poprzez formularz na stronie <http://aw.mosina.org> lub bezpośrednio na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
- wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury:
Santander Bank Polska S.A. 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459
- wpisowe wynosi
 - o 40 PLN od osoby - zgłoszenia do 17 lipca 2019 roku (środa)
 - o 30 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 17 lipca 2019 roku (środa)
 - o 50 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 17 lipca 2019 roku.
(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)
 - o dzieci do lat 10 (bez wyżywienia) mogą uczestniczyć bezpłatnie i uważane są jako osoby towarzyszące.

Program imprezy *:

11.00 - 11.30 -- przyjmowanie załóg
11.30 -- święcenie pojazdów
11.45 -- odprawa zawodników
12.00 -- start pierwszej załogi na trasę
15.00 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg na metę.
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.
15.00 -- Otwarty Konkurs Strzelecki o Puchar Bractwa Kurkowego
16.30 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych rajdu
16.45 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych rajdu
17.00 -- rozdanie nagród i zakończenie rajdu

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Punktacja z trasy rajdu:

- brak wizy PKP lub brak odpowiedzi na pytanie z trasy - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP lub zła odpowiedź na pytanie z trasy - 60 pkt.
- Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:
 - od 1 do 10 minut, za każdą minutę - 5 pkt.
 - od 11 do 45 minut, za każdą minutę - 10 pkt.
 - od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień - 10.000 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 60 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za nie wystartowanie do odcinka za każdy odcinek - 80 000 pkt.

Punktacja za inne zadania i testy:

- test z wiedzy ze zwiedzanego obiektu - 50 pkt. za złą odpowiedź na pytanie (max 750 pkt za cały test)
- inne zadania dodatkowe według osobnej punktacji (nie więcej jednak niż 500 pkt. łącznie)
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja testu BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

Punktacja prób SZ: (zgodnie z regulaminami TSMP i TPP)

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za falstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje - 0 pkt.

Pozostali, liczbę punktów, odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem, a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt. Próby samochodowe, załoga wykonuje w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ. Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota. Za zajęcie I miejsca w klasyfikacji "Najlepszy Kierowca" - puchar. Nagrody rzeczowe zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu.

Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą na publikowanie wyników, zdjęć i filmów z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia.

Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej (RODO) o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych PZM <http://www.pzm.pl>