



REGULAMIN

XIII SAMOCHODOWY RAJD WALENTYNKOWY

12 LUTEGO 2017



**Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany przez
Automobilklub Wielkopolski - Delegatura Mosina**

**I Runda OPZT
I Runda MMM
Runda Turnieju o
WIELKĄ ŻŁOTĄ PYRĘ**

Data imprezy: 12 lutego 2017 roku - niedziela
Start rajdu: Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie
Próby sprawnościowe: Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie
Meta i baza rajdu: Będlewo, Wrocławska 95 - „Zagroda Chłopska”

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na próbach samochodowych
- Wyłonienie zwycięzców konkursu na najładniej udekorowany pojazd.
- Zdobycie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych: okręgowych (OPZT), klubowych (MMM) oraz w Turnieju o WIELKĄ ŻŁOTĄ PYRĘ

Władze rajdu:

Dyrektor Rajdu: Krzysztof Szukała
Kierownik trasy: Monika Jaworska
Autorzy tras rajdowych: Monika Jaworska, Iga Sroczyńska, Joanna Sroczyńska.
Weryfikacja tras rajdowych: Ewa Parysek, Mariusz Parysek
Kierownik prób SZ: Wojciech Gabryelczyk
Pomoc na próbach SZ: Adrian Lewendoski
Kierownik Komisji Obliczeń: Mariusz Parysek
Obsługa mety i bazy rajdu: Katarzyna Frydrychowicz, Norbert Frydrychowicz
Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego, zgłaszający na „Karcie Zgłoszenia” chęć startu w imprezie.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

Zgłoszenia i wpisy:

- zgłoszenie (Karta Zgłoszenia) i potwierdzenie wpłaty wpisowego należy wysłać na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
- wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury: **BZ WBK SA O/Poznań 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
- wpisowe wynosi
 - o 25 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 9 lutego 2017 roku (czwartek)
 - o 35 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 9 lutego 2017 roku (czwartek)
 - o 40 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 9 lutego 2017 roku.(UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)

Ramowy program imprezy *:

11.00 -- 11.30 -- przyjmowanie załóg
11.30 -- odprawa zawodników
11.45 -- start pierwszej załogi do prób SZ
12.00 -- planowany start pierwszej załogi na trasę rajdu
15.30 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg.
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.
17.00 -- planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych
17.15 -- planowane ogłoszenie wyników oficjalnych.
17.30 -- uhonorowanie zwycięzców, rozdanie nagród, zakończenie rajdu.

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Trasa rajdu:

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer). Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawności SZ, wykonanie zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC i mecie.

Punktacja z trasy rajdu:

- na trasie turystycznej : brak wizy PKP - 100 pkt. • fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- na odcinku specjalnym : brak wizy PKP - 10 pkt • fałszywa wiza PKP - 6 pkt.
- zadania specjalne punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników.
- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na metę lub PKC - 5 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego odpowiednio:
na odcinku specjalnym - 20 minut lub na odcinku turystycznym - 45 minut oraz 60 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za niewystartowanie do odcinka - 10 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka - 5 pkt.
- nie zatrzymanie się na linii mety - 5 pkt.
- za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub cofanie na linii mety - 200 pkt.

Punktacja testu BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania. Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem ilość punktów karnych. Zwycięża załoga która otrzyma najmniejszą ilość punktów. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ. Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji „najlepszy kierowca” - puchar. Za najlepsze przebranie walentynkowe i najładniej udekorowany samochód - puchar. Pozostałe nagrody rzeczowe oraz upominki, zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z organizacją ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu. Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą na publikowanie wyników, zdjęć i filmów z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe imprez cyklicznych :

- Okręgowy Puchar Zmotoryzowanych Turystów (OPZT)
- Mosińskie Mistrzostwa Motorowe (MMM).
- Turniej o WIELKĄ ŻŁOTĄ PYRĘ.