



Regulamin uzupełniający

Data imprezy: 04 lipca 2021 roku - niedziela
 Start rajdu: Poznań ul. J. Wajsówny 1 [GPS N 52.36177334, E 16.85059901]
 Próby SZ: Przeźmierowo ul. Wyciągowa 3 - Tor Poznań [GPS 52.4203, 16.8064]
 Meta i baza rajdu: Przeźmierowo ul. Wyciągowa 3 - Tor Poznań [GPS 52.4203, 16.8064]

Rajd jest:

- I rundą Turystycznych Motorowych Mistrzostw Polski (TMMP),
- II rundą Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów (OPZT)
- II rundą Motorowych Mistrzostw Mosiny (MMM)

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na sprawnościowych próbach samochodowych SZ
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w cyklicznych imprezach

Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Norbert Frydrychowicz (218/2013)
 Autor tras rajdowych: Agnieszka Młoda (738/2019), Łukasz Zaniewski (739/2019)
 Weryfikacja tras rajdowych: Mariusz Parysek (504/2015),
 Kierownik prób PS/SZ: Adrian Lewendowski (11081)
 Komisja Obliczeń: Maria Binder, Agnieszka Młoda
 Obsługa biura i bazy rajdu: Katarzyna Frydrychowicz (692/2018)

Partnerzy rajdowi:

Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska
 Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka (736/2019)

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy, zgłaszający na „Karcie Zgłoszenia” chęć startu w imprezie.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota jadących w samochodzie osobowym. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

Zgłoszenia i wpisowe:

- Zgłoszenie przez interaktywny formularz na stronie klubowej lub e-mailem na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
- Zgłoszenia ważne są tylko wraz z potwierdzeniem wpłat wpisowego.
- Wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury:
Santander Bank Polska S.A. 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459
- Wpisowe obejmuje wartość startowego i dodatkowe świadczenia. Wpisowe wynosi:
 - o 30 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 30 czerwca 2021 roku (środa)
 - o 40 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 30 czerwca 2021 roku (środa)
 - o 50 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu załogi po dniu 30 czerwca 2021 roku.

UWAGA - brak jest możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury.

Ramowy program imprezy *:

9:00 do 9:30 - przyjmowanie załóg - Poznań, ul. Wajsówny 1
 9:30 - odprawa rajdowa
 9:45 - wyjazd pierwszej załogi na trasę 1 odcinka rajdu (w tym zwiedzanie obiektu turystycznego-Szachty - 30 minut)
 12:30 - wyjazd pierwszej załogi na trasę 2 odcinka rajdu
 14:30 - przyjazd pierwszej załogi na metę rajdu (Tor Poznań, Przeźmierowo) i start do SZ
 od 15:00 - posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco
 - prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi
 17:00 - planowane ogłoszenie wyników prowizorycznych
 17:15 - planowane ogłoszenie wyników oficjalnych i wręczenie nagród
 *Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Trasa rajdu:

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer). Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie próby sprawności SZ, wykonanie zadań na trasie, rozwiązanie testu turystycznego oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC i mecie rajdu.

Punktacja z trasy rajdu:

- na trasie rajdu: brak wizy PKP - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- test turystyczny 20 pytań - za każdą błędną odpowiedź - 200 pkt
- **zadanie specjalne, zadania/pytania turystyczne** - 50 pkt.
- **test BRD** (6 pytań) i pomocy przed medycznej (4 pytania): za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.
- za każdą zakończoną minutę **wcześniejszego lub późniejszego** przyjazdu na metę lub PKC:
 - a) od 1 do 10 minut - 5 pkt.
 - b) od 11 do 45 minut - 10 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 45 minut za odcinek lub 60 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za falstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Klasyfikacja:

Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem ilość punktów karnych. Zwycięza załoga która otrzyma najmniejszą ilość punktów karnych. Wyłoniony zostanie też „Najlepszy Kierowca Rajdu” - na podstawie punktów z prób sprawności kierowania pojazdem.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji „Najlepszy Kierowca Rajdu” - puchar.

Pozostałe nagrody rzeczowe oraz upominki, zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji, 3-krotnej wysokości wpisowego, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 30 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów.

Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych.

Postanowienia końcowe:

Rajd podlega ograniczeniom narzuconymi przez zapisy obowiązującej w dniu rajdu: *USTAWY o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych*.

W związku z tym, w zależności od zmian w treści ww. ustawy, przebieg rajdu, kolejność i poszczególne konkurencje mogą zmieniać się lub być odwołane. Na terenie startu i mety oraz w miejscu rozgrywania konkurencji organizatorzy zapewniają środki ochrony antywirusowej (płyny, rękawiczki). Natomiast uczestnicy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania bezpiecznego dystansu oraz bezwzględnego noszenia masek ochronnych.

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.

Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do w/w imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych.

Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe krajowych, okręgowych i klubowych imprez cyklicznych :

- Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski (TMMP) <https://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>
- Okręgowy Puchar Zmotoryzowanych Turystów (OPZT) <https://www.pzm.pl/zo/poznan/turystyka-i-nawigacja>
- Mosińskie Mistrzostwa Motorowe (MMM) <http://aw.mosina.org/index.php/pl/mosinskie-mistrzostwa-motorowe>