



Rajd turystyczno-nawigacyjny organizowany przez
Automobilklub Wielkopolski -
Delegaturę Mosina oraz Komisję Sportu Popularnego i Turystyki

Data imprezy: 21 lutego 2021 roku - niedziela
Start rajdu: Mosina ul. Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie
Próby SZ: Targowisko Miejskie - Mosina i Tor Poznań
Meta i baza rajdu: Tor Poznań - Przeźmierowo - Wyciągowa 3

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na sprawnościowych próbach samochodowych SZ
- Wyłonienie zwycięzców konkursu na najładniej udekorowany pojazd oraz najładniejsze przebranie załogi.
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w cyklicznych imprezach okręgowych (OPZT, PSMO) oraz klubowych (MMM)

Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Norbert Frydrychowicz
Autorzy tras rajdowych: Żaneta Duszyńska, Adam Peliński
Weryfikacja tras rajdowych: Mariusz Parysek, Norbert Frydrychowicz
Kierownik prób PS/SZ: Wojciech Gabryelczyk Pomoc na próbach PS/SZ: Adrian Lewendoski
Kierownik Komisji Obliczeń: Żaneta Duszyńska
Obsługa mety i bazy rajdu: Katarzyna Frydrychowicz, Adam Peliński, Żaneta Duszyńska

Partnerzy rajdowi

Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy, zgłaszający na „Karcie Zgłoszenia” chęć startu w imprezie.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota jadących w samochodzie osobowym. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

Zgłoszenia i wpisowe:

- Zgłoszenie przez interaktywny formularz na stronie klubowej lub e-mailem na adres e-mail: rajdy.mosina@wp.pl
Zgłoszenia ważne są tylko wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.
- Wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury:
Santander Bank Polska S.A. 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459
- Wpisowe obejmuje wartość startowego i dodatkowe świadczenia. Wpisowe wynosi:
 - o 30 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 18 lutego 2021 roku (czwartek)
 - o 40 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 18 lutego 2021 roku (czwartek)
 - o 50 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu po dniu 18 lutego 2021 roku.

UWAGA - brak jest możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury.

Ramowy program imprezy *:

11:00 - przyjmowanie zawodników - odprawa rajdowa dostępna będzie w internecie w sobotę 20 lutego od godziny 16-tej
11:30 - start pierwszej załogi do próby SZ-1 i na trasę rajdu.

15:30 - planowany przyjazd pierwszej załogi i wykonanie próby SZ-2 na Torze Poznań.

Prawidłowy przejazd wywieszony będzie 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi na metę.

W internecie opublikowany będzie po godz 19-tej. W tym samym czasie opublikowane będą też wyniki prowizoryczne.

Sposób uhonorowania zwycięzców, podany zostanie na odprawie rajdowej.

Trasa rajdu:

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer). Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawności PS i SZ, wykonanie zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC i mecie rajdu.

Punktacja z trasy rajdu:

- na trasie rajdu: brak wizy PKP - 100 pkt. • fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- **zadania specjalne i dodatkowe** punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników.
- **zadania/pytania turystyczne** - za jedno pytanie 50 pkt.
- **test BRD** (6 pytań) i pomocy przed medycznej (4 pytania): za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.
- za każdą zakończoną minutę **wcześniejszego lub późniejszego** przyjazdu na metę lub PKC:
 - a) od 1 do 10 minut - 5 pkt.
 - b) od 11 do 45 minut - 10 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 45 minut za odcinek lub 60 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za falstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

Klasyfikacja:

Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem ilość punktów karnych.

Zwycięża załoga która otrzyma najmniejszą ilość punktów karnych.

Wyłoniony zostanie też „Najlepszy Kierowca Rajdu” - na podstawie punktów z prób sprawności kierowania pojazdem.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota.

Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji „Najlepszy Kierowca Rajdu” - puchar.

Za najlepsze przebranie walentynkowe / najładniej udekorowany samochód - puchar.

Za największy wkład w akcji charytatywnej - puchar.

Pozostałe nagrody rzeczowe oraz upominki, zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów.

Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.

Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do w/w imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe okręgowych i klubowych imprez cyklicznych :

- Okręgowy Puchar Zmotoryzowanych Turystów (OPZT) <https://www.pzm.pl/zo/poznan/turystyka-i-nawigacja>
- Mosińskie Mistrzostwa Motorowe (MMM) <http://aw.mosina.org/index.php/pl/mosinskie-mistrzostwa-motorowe>