

# XII RAJD ELEGANTA Z MOSINY



23 maja 2021

Mosty, mosteczki  
czyli esej turystyczny.  
Opowieść pisana itinererem

Rajd turystyczno-nawigacyjny  
organizowany przez  
Automobilklub Wielkopolski  
- Delegaturę Mosina oraz  
Komisję Sportu Popularnego i Turystyki



## Regulamin uzupełniający

Data imprezy: 23 maja 2021 roku - niedziela  
Start rajdu: Mosina ul. Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie  
Próby SZ: Mosina ul. Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie, Tor Poznań  
Meta i baza rajdu: Przeźmierowo ul. Wyścigowa 3 - Tor Poznań

### Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy na sprawnościowych próbach samochodowych SZ
- Zdobywanie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w cyklicznych imprezach
- Rajd jest 3 rundą Turystycznej Jazdy na Orientację - Puchar Polski (TJnO - PP),  
3 rundą Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów (OPZT)  
3 rundą Motorowych Mistrzostw Mosiny (MMM)

### Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Norbert Frydrychowicz (P 218/2013)  
Autor tras rajdowych: Mariusz Parysek (P 504/2015)  
Weryfikacja tras rajdowych: Norbert Frydrychowicz (P 218/2013)  
Kierownik prób PS/SZ: Wojciech Gabryelczyk (1847/20)  
Sędzia prób PS/SZ: Adrian Lewendowski, Jerzy Frydrychowicz  
Kierownik Komisji Obliczeń: Mariusz Parysek  
Obsługa biura i bazy rajdu: Katarzyna Frydrychowicz

### Partnerzy rajdowi

Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska  
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka

### Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy, zgłaszający na „Karcie Zgłoszenia” chęć startu w imprezie.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota jadących w samochodzie osobowym. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

### Zgłoszenia i wpisowe:

- Zgłoszenie przez interaktywny formularz na stronie klubowej lub e-mailem na adres e-mail: [rajdy.mosina@wp.pl](mailto:rajdy.mosina@wp.pl)  
Zgłoszenia ważne są tylko wraz z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.
- Wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury:  
**Santander Bank Polska S.A. 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
- Wpisowe obejmuje wartość startowego i dodatkowego świadczenia. Wpisowe wynosi:
  - o 30 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami) - zgłoszenia do 19 maja 2021 roku (środa)
  - o 40 PLN od osoby dla pozostałych uczestników - zgłoszenia do 19 maja 2021 roku (środa)
  - o 50 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu załogi po dniu 19 maja 2021 roku.

UWAGA - brak jest możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury.

### Ramowy program imprezy \*:

odprawa rajdowa i komunikat przedstartowy dostępne będą w internecie w sobotę 22 maja.

od 10:45 - przyjmowanie zawodników - Targowisko Miejskie Mosina prosimy o zgłaszanie się załóg wg godzin widocznych na liście startowej dostępnej na stronie <http://aw.mosina.org> oraz na FB

od 11:00 - starty załóg do próby SZ i na trasę rajdu.

15:00 - planowany przyjazd pierwszej załogi na metę Tor Poznań

Sposób zakończenia rajdu, szczegóły ogłoszenia wyników oraz uhonorowania zwycięzców, podany zostanie na odprawie rajdowej lub/i w specjalnych komunikatach rajdowych.

### Trasa rajdu:

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer). Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawności PS i SZ, wykonanie zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC i mecie rajdu.

### Punktacja z trasy rajdu:

- na trasie rajdu: brak wizy PKP - 100 pkt. • fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- **zadania specjalne i dodatkowe** punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników.
- **zadania/pytania turystyczne** - punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników..
- **test BRD** (6 pytań) i pomocy przed medycznej (4 pytania): za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.
- za każdą zakończoną minutę **wcześniejszego lub późniejszego** przyjazdu na metę lub PKC:
  - a) od 1 do 10 minut - 5 pkt.
  - b) od 11 do 45 minut - 10 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 45 minut za odcinek lub 60 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za niewystartowanie do odcinka - 80 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

### Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka poza obrys - 5 pkt.
- za fałstart lub nie zatrzymanie się na linii mety STOP - 5 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 pkt.
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach dziennych lub mijania.

### Klasyfikacja:

Za każde nieprawidłowe wykonanie zadania załoga otrzymuje przewidzianą regulaminem ilość punktów karnych. Zwycięża załoga która otrzyma najmniejszą ilość punktów karnych. Wyłoniony zostanie też „Najlepszy Kierowca Rajdu” - na podstawie punktów z prób sprawności kierowania pojazdem.

### Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary dla kierowcy i pilota. Za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji „Najlepszy Kierowca Rajdu” - puchar.

Pozostałe nagrody rzeczowe oraz upominki, zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

### Wyjaśnienie i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów.

Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprotestowaniu.

Po ogłoszeniu wyników przewizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

### Postanowienia końcowe:

Rajd podlega ograniczeniom narzuconymi przez zapisy obowiązującej w dniu rajdu: *USTAWY o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych.*

W związku z tym, w zależności od zmian w treści ww. ustawy, przebieg rajdu, kolejność i poszczególne konkurencje mogą zmieniać się lub być odwołane. Na terenie startu i mety oraz w miejscu rozgrywania konkurencji organizatorzy zapewniają środki ochrony antywirusowej (płyn, rękawiczki). Natomiast uczestnicy zobowiązani są do bezwzględnego przestrzegania bezpiecznego dystansu oraz bezwzględnego noszenia masek ochronnych.

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z ruchem drogowym. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do uczestników i ich pojazdów, jak i spowodowane przez uczestników bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.

Przez fakt zgłoszenia uczestnik przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Przystąpienie do w/w imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych.

Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe krajowych, okręgowych i klubowych imprez cyklicznych :

- Turystyczna Jazda Na Orientację - Puchar Polski (TJnO - PP) <https://www.pzm.pl/turystyka/regulaminy>
- Okręgowy Puchar Zmotoryzowanych Turystów (OPZT) <https://www.pzm.pl/zo/poznan/turystyka-i-nawigacja>
- Mosińskie Mistrzostwa Motorowe (MMM) <http://aw.mosina.org/index.php/pl/mosinskie-mistrzostwa-motorowe>