



XVII MOSIŃSKI RAJD ORKIESTROWY 12.01.2020

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
XVI MOSIŃSKI RAJD ORKIESTROWY
ORGANIZOWANY PRZEZ AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI delegatura MOSINA

DATA IMPREZY: NIEDZIELA 12 STYCZNIA 2020 ROKU
START RAJDU: TARGOWISKO MIEJSKIE MOSINA, UL. FARBIARSKA
META I BAZA RAJDU: MIEJSKI OŚRODEK KULTURY W MOSINIE, UL. DWORCOWA

WŁADZE RAJDU

Szef wszystkich szefów: Norbert Frydrychowicz
Szefowie ds. trasy: Bartłomiej Osmański, Przemysław Osmański
Szefowie ds. weryfikacji: Karolina Osmańska, Norbert Frydrychowicz
Szef komisji obliczeń: Przemysław Osmański
Szef SZ: Wojciech Gabryelczyk
Szef startu SZ: Adrian Lewendowski
Szef ds. karty wyników: Jerzy Frydrychowicz
Szef wirtualnych SZ: Bartłomiej Osmański
Szef ds. ciast i obsługi bazy: Katarzyna Frydrychowicz
Szef ds. projektów graficznych: Jakub Osmański
Szef ds. pączków i nagłośnienia: Jacek Rogalka
Projekt numerów startowych: „TINTO” Joanna Piotrowska

CEL IMPREZY

- propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego
- zbiórka pieniędzy na cele charytatywne
- wyłonienie zwycięskich załóg w kategoriach rajdowej i orkiestrowej
- wyłonienie najlepszych kierowców w sprawnościowych próbach samochodowych

ZGŁOSZENIA

- zgłoszeniem do rajdu jest stawienie się na starcie rajdu (do godziny 11:00) i wylicytowanie numeru startowego uprawniającego do uczestnictwa w imprezie

WARUNKI DO UCZESTNICZENIA W IMPREZIE:

- wylicytowanie numeru startowego
- uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie oraz osoby towarzyszące
- samochód zgłoszony do imprezy musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny
- kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów
- UWAGA! Organizator zastrzega sobie możliwość sprawdzenia dokumentów pojazdu, poświadczenia ubezpieczenia oraz uprawnień kierowcy przed dopuszczeniem do rajdu. Ich brak jest równoznaczny z wykluczeniem ze startu w rajdzie.

WPISOWE:

W całości zostanie przekazane na rzecz Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy a wynosić będzie tyle ile zostanie wylicytowane przez uczestnika podczas licytacji numerów startowych

RAMOWY PROGRAM IMPREZY*

9:00 – 11:00 zbiórka uczestników, porady, sprawdzenie prób, dokumentów itp.
11:00 licytacja numerów startowych i odprawa przed rajdem
11:30 pierwsza próba SZ i wyjazd na trasę
12:30 rozpoczęcie prób otwartych
14:30 przyjazd pierwszej załogi na metę
16:00 ostateczny termin przyjmowania Kart Drogowych
17:00 wywieszenie wyników prowizorycznych
17:15 oficjalne ogłoszenie wyników rajdu
18:00 wręczenie pucharów na głównej scenie MOK

**Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić np. w zależności od ilości załóg*

TRASA RAJDU

Trasę rajdu należy pokonać wg dostarczonego na starcie opisu trasy (itinerer). Zadaniem załóg jest wykonanie prób sprawności SZ, zadań dodatkowych, zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na metę.

PUNKTACJA

- Brak wizy PKP – 100 punktów
- Fałszywa wiza PKP – 60 punktów
- Zadania specjalne i dodatkowe punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników lub przed wykonaniem zadania.
- Za każde przekroczenie na trasie rajdu przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne – 100 pkt.
- Niewystartowanie do odcinka – 80 000 pkt
- Spóźnienia – przekroczenie czasu 1 minuta 10 pkt, powyżej 30 minut 500pkt, ostateczny termin oddania dokumentów 16:00 w bazie rajdu, po tym czasie załoga zostaje zdyskwalifikowana

PRÓBY SZ:

- za każdą 0,1s trwania próby - 0,1 punktu
- przewrócenie lub przesunięcie słupka poza obrys - 5 punktów
- falstart lub niezatrzymanie się na linii mety - 5 punktów
- za niewystartowanie do próby lub błędny przejazd - 200 punktów
- za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi - 200 punktów
- za zmianę samochodu wyłącznie na próbie sprawności - 200 punktów

W czasie próby SZ kierowcy może towarzyszyć dodatkowa osoba np. pilot

Organizator może zdyskwalifikować załogę za niedostosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi, trzykrotne przekroczenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

NAGRODY

Puchary dla zwycięzców w poszczególnych kategoriach: rajdowej, orkiestrowej oraz próby otwartej.

WYJAŚNIENIA I PROTESTY

Organizator nie przewiduje składania protestów dotyczących trasy, przejazdu itp.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania to 15 minut od chwili wywieszenia wyników prowizorycznych.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

W związku z tym, że całość rajdu ma na celu przyniesienie jak największego dochodu dla WOŚP, zawodnicy będą mieli możliwość „poprawienia” swoich wyników sportowych zasilając puszkę WOŚP. W związku z powyższymi wynikami rajdu zostaną ogłoszone w kategorii sportowej i w kategorii orkiestrowej (uwzględniające „poprawki”. -1 punkt to 1 złotówka wpłacona w bazie rajdu)

RAJD NIE JEST ZGODNY Z KODYFIKATOREM PZM, jednak korzysta z jego niektórych zapisów. O odstępstwach załogi zostaną powiadomione w osobnym komunikacie lub na odprawie przed rajdem.

Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania rajdu oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia.

Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Wszelkie komunikaty rajdowe wydawane przez organizatora są wiążące i stanowią integralną część niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie do imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów regulaminu.

Akceptując regulamin uczestnik wyraża zgodę na wykorzystanie fotografii oraz materiałów filmowych z jego udziałem. Przystąpienie do „XVI Mosińskiego Rajdu Orkiestrowego” jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych w zakresie związanym z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora (włączając to np. funpage na facebooku). Uczestnik ma prawo do dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.



AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
DELEGATURA MOSINA
12.01.2020

(C) by SoftSYSTEM www.soft-system.pl / 2st www.2st.pl