

4. Protesty dotyczące przebiegu trasy, zadań składać należy w ciągu 10 min. po ogłoszeniu wyników prowizorycznych. Kaucja za wniesienie protestu wynosi 50,- zł. W przypadku nie uznania protestu nie podlega zwrotowi.
5. Przystąpienie do rajdu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Komandor
Aleksandra Jaroszevska-Lis

PROGRAM

- 9⁰⁰-9³⁰ - zbiórka uczestników
- 9⁴⁰ - odprawa zawodników
- 10⁰⁰ - start pierwszego zawodnika
- 14³⁰ - przyjazd pierwszego zawodnika,
- 14³⁰- 15³⁰ – próby, gry
- od 15³⁰ - poczęstunek turystyczny
- 16⁰⁰ - ogłoszenie wyników prowizorycznych
- 16³⁰ - ogłoszenie wyników i wręczenie nagród



V RUNDA
TSMP i TPP



POGOŃ ZA LISEM
24.03.2019

REGULAMIN

Organizator

Automobilklub Wielkopolski - Komisja Sportu Popularnego i Turystyki

Władze

Komandor Rajdu	Aleksandra Jaroszevska-Lis
V-ce Komandor od spraw org.	Grażyna Mizera,
Kierownik prób SZ	Bartosz Serafiński
Weryfikator trasy	Mariusz Parysek
Autor trasy	Maksymilian Michalski
Biuro Rajdu, Komisja Obliczeń	Grzegorz Rybak,
Sędziowie	sędziowie wg załącznika

Data i baza

24.03.2019r. godz. 9⁰⁰

Zbiórka uczestników: Tor „Poznań” namiot przy wieży.

Meta – Tor „Poznań”

Cel imprezy

Zdobycie punktów do klasyfikacji TSMP i TPP .

Bezpośredni kontakt z przyrodą, przygodą w miłym towarzystwie sympatyków Automobilklubu Wielkopolski.

Zgłoszenia i wpisowe

Udział w imprezie należy zgłosić do **20 marca 2019** przesyłając wypełniony formularz zgłoszenia na adres: turystyka@aw.poznan.pl lub w siedzibie Automobilklubu Wielkopolski w Poznaniu przy ul. Towarowej 35/37 (biurowiec DELTA) u kol. G. Rybaka tel. 853 61 03, jednocześnie dokonując wpłaty wpisowego na konto Automobilklubu Wielkopolski

SANTANDER BANK POLSKA S.A. 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

podając w temacie przelewu „Pogoń za lisem- imię i nazwisko kierowcy”.

Wpisowe wynosi 25,- zł od osoby dla członków Automobilklubu oraz 30,- zł dla niezrzeszonych w AW.

Ulgowe wpisowe przysługuje tylko członkom posiadającym legitymację z aktualnym wpisem opłaconych składek. Należy się nią okazać przed imprezą w biurze zawodów. W ramach wpisowego uczestnicy otrzymają: wyżywienie, materiały rajdowe, możliwość zdobycia nagrody.

Zasady przejazdu

Odcinek trasy rajdu opisana może być częściowo itinererem strzałkowym. Odcinek specjalny trasy oznaczony będzie **wstążką koloru czerwonego**. Pierwszy ślad znajdować się będzie w odległości 10-15 m od skrzyżowania. Brak drugiego śladu (potwierdzenia) w odległości do 50 m od skrzyżowania oznacza, że trzeba szukać innej drogi. Należy zawrócić i szukać prawidłowej drogi. Jeżeli na skrzyżowaniu w odległości 10-15 m nie ma śladów (**czerwonej wstążki**) pogoń należy kontynuować na wprost.

Na odcinkach prostych bez -skrzyżowań potwierdzenie śladów winno następować co 1 000-2000 m.

Na trasie znajdować się będą punkty tzw. kontroli prawidłowego przejazdu (PKP). Będą to oznakowane tablice formatu A-4 z wizerunkiem lisa. Należy oznakowanie to przepisać na kartę drogową w pierwszą wolną kratkę licząc od pierwszego wiersza z lewej strony.

Oprócz tablic, o których była mowa występują miejsca oznaczone **żółtą wstążką**. W miejscach tych należy zatrzymać się i wysiąść. Oznacza to, że w promieniu 20 m znajduje się tablica z treścią zadania. Dojście do tej tablicy dla "ułatwienia" może być oznaczone śladami - **czerwoną wstążką**. Po dotarciu do tej tablicy należy wykonać znajdujące się tam zadanie i wpisać jak poprzednio. W niektórych miejscach oznaczonych **żółtą wstążką** znajdują się odpowiedzi na pytania, zamieszczone na kartkach z napisem ZADANIA Z TRASY. Kolejność zadań jest przypadkowa. Należy "dopasować" odpowiednie zadanie do danego miejsca. Po znalezieniu (dopasowaniu) odpowiedzi wpisać ją w odpowiednie miejsce - obok

pytania na karcie drogowej. Litery spisane z tablic należy wpisać w kolejności występowania w rubrykę „PKP”. W rubrykę „HASŁO” wpisujemy wyrażenie utworzone z liter PKP-ów. **Raz wpisane litery nie mogą być poprawiane**. Poprawki uznane będą za brak „PKP”.

Obowiązki uczestników

Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.

Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.

Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (w jakiegokolwiek formie).

Punktacja

1. Podczas BT
 - za braki w wyposażeniu oraz za usterki techniczne - 50 pkt.
2. Podczas SZ
 - za każde 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,1 pkt.
 - za potrącenie lub przewrócenie słupka - 5 pkt.
 - za przekroczenie linii mety tylną osią - 5 pkt.
 - za popełnienie FALSTARTU - 5 pkt.
 - za błędny przejazd lub niewystartowanie do próby - 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt.

3. Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za brak spisanego oznaczenia z tablicy - 100 pkt.
 - za spisanie oznaczenia z niewłaściwej tablicy - 60 pkt.
 - za ułożenie nieprawidłowego hasła lub jego brak - 100 pkt.
 - za każdy nietrafiony strzał lisa na mecie rajdu - 15 pkt.
 - za każdą minutę spóźnienia na mecie - wg regulaminu TSMP i TPP

Klasyfikacja

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za próby sprawności.

Nagrody

Za zajęcie miejsc I – III – puchary dla kierowcy i pilota.

Nagrody rzeczowe w miarę możliwości organizatora.

Uwagi końcowe

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
3. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.