

XV RAJD W CIEMNO

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Raid turystyczno-nawigacyjny organizowany na zlecenie Głównej Komisji Sportów Popularnych i Turystyki PZM przez Delegaturę Mosina Automobilklubu Wielkopolski.



Raid jest: 35 rundą Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski,
35 rundą Turystycznego Pucharu Polski,
3 rundą Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu (PSMO)
5 rundą Mosińskich Mistrzostw Motorowych.

Data imprezy: 03 listopada 2018 roku - sobota
Start rajdu: 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie [52.244756, 16.853563]
Meta i baza rajdu: 62-040 Puszczykowo, ul. Poznańska 117 - Restauracja "SZAFONIERA" [52.280124, 16.850271]
Próby sprawnościowe: 62-050 Mosina, Farbiarska 22 - Targowisko Miejskie

Cel Rajdu:

- Propagowanie Sportowych Imprez Popularnych, krzewienie zorganizowanych form Turystyki Kwalifikowanej oraz szerzenie i pogłębianie wiedzy historycznej i krajoznawczej o regionie, a także doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu, podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w kategorii rajdowej.
- Wyłonienie najlepszego kierowcy w nocnych próbach samochodowych.
- Zdobycie punktów mistrzowskich w poszczególnych klasyfikacjach, zaliczanych do punktacji w imprezach cyklicznych krajowych (TSMP i TPP), okręgowych (PSMO) i klubowych (MMM).

Władze rajdu:

Komandor Rajdu: Norbert Frydrychowicz
Autorzy trasy turystycznej: Żaneta Duszyńska, Adam Peliński
Autor trasy nawigacyjnej: Mariusz Parysek
Weryfikacja tras: Norbert Frydrychowicz, Ewa Parysek, Mariusz Parysek
Kierownik prób SZ: Wojciech Gabryelczyk
Sędzia prób SZ: Norbert Frydrychowicz, Adrian Lewendowski
Komisja Obliczeń: Mariusz Parysek, Ewa Parysek
Inspektor ds. Ochrony Środowiska: Norbert Frydrychowicz
Oprawa graficzna rajdu: „TINTO” - Joanna Piotrowska
Oprawa akustyczna rajdu: "VIDEO JACK STUDIO" - Jacek Rogalka

Warunki uczestnictwa w imprezie:

- Uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie
- Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny, kierowca musi posiadać ważne uprawnienia do prowadzenia pojazdów.
- Za załogę uważa się kierowcę i pilota. Osoby dodatkowe mogą uczestniczyć w imprezie, jednak traktowane są jako osoby towarzyszące. Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie do końca imprezy.

Zgłoszenia i wpisowe:

- zgłoszenie i potwierdzenie wpłaty wpisowego poprzez formularz na stronie <http://aw.mosina.org> lub mailem na adres : rajdy.mosina@wp.pl
- wpłaty wpisowego należy dokonać na konto Delegatury: **BZ WBK SA O/Poznań 33 1090 1346 0000 0001 1907 8459**
- WPISOWE na rajd do dnia 30 października 2018 roku (wtorek godz 24:00)
 - o 30 PLN od osoby dla członka AW (z aktualnie opłaconymi składkami)
 - o 40 PLN od osoby dla pozostałych uczestników
 - o 50 PLN od osoby dla wszystkich uczestników przy zgłoszeniu w drugim terminie (do 02-11-2018 piątek) (UWAGA! - brak możliwości wpłaty gotówkowej! - Płacimy tylko przelewem na konto Delegatury)

Ramowy program imprezy *:

17.00 -- 17.30 -- przyjmowanie załóg
17.45 -- odprawa zawodników
18.00 -- start pierwszej załogi do prób SZ1 i trasę pierwszego odcinka
19.00 -- przyjazd pierwszej załogi na PKC-1, start do SZ2 i na trasę drugiego odcinka
22.00 -- planowany przyjazd pierwszej załogi na metę
Posiłek regeneracyjny w bazie rajdu wydawany na bieżąco po przyjeździe załóg.
Prawidłowy przejazd trasy wywieszony będzie w bazie rajdu 15 minut po przyjeździe ostatniej załogi.
22.45 -- ogłoszenie wyników prowizorycznych
23.00 -- ogłoszenie wyników oficjalnych, dekoracja zwycięzców, rozdanie nagród, zakończenie rajdu.

* Podane godziny są orientacyjne i mogą się zmienić w zależności od ilości załóg

Punktacja z trasy rajdu:

- brak wizy PKP - 100 pkt.
- fałszywa wiza PKP - 60 pkt.
- zadania specjalne punktowane będą wg punktacji ogłoszonej na odprawie zawodników.
- za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na metę lub PKC - 5 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień wynoszącego 30 minut za cały rajd - 10 000 pkt.
- za każde przekroczenie na trasie rajdu, przepisów prawa o ruchu drogowym, stwierdzone przez organizatora rajdu lub inne upoważnione organy kontrolne - 100 pkt.

Punktacja prób SZ:

- za każdą 0.1 sek. trwania próby - 0.1 pkt.
- przewrócenie / przesunięcie słupka - 5 pkt.
- przekroczenie linii mety tylną osią - 5 pkt.
- za błędny przejazd trasy próby - 200 pkt.
- za niewystartowanie do próby SZ lub cofanie na linii mety - 200 pkt.

Punktacja testu BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania):

- za każdą błędną odpowiedź lub jej brak - 20 pkt.

Próby samochodowe wykonujemy w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z zamkniętymi szybami i przy włączonych światłach mijania. Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu, niedostosowanie się uwag organizatorów lub/i sędziów, niesportowe zachowanie się wobec innych uczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą (również radiowe lub telefoniczne), zmianę pojazdu lub załogi po starcie, trzykrotne naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym.

Klasyfikacja:

Zwycięża załoga, która zdobyła najmniejszą ilość punktów karnych. W przypadku uzyskania równej ilości punktów, o zwycięstwie decydować będzie lepszy wynik z prób SZ.

Wyłoniony zostanie też najlepszy kierowca rajdu - na podstawie sumy punktów z prób SZ.

Nagrody:

Za zajęcie miejsc I do III w klasyfikacji rajdowej wręczone zostaną puchary/medale dla kierowcy i pilota. Nagrody rzeczowe zostaną wręczone uczestnikom imprezy w miarę możliwości organizatora.

Wyjaśnienia i protesty:

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin zgłaszania protestu mija po 15 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty będą rozpatrywane przez władze imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych, protesty mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ich ogłoszenia.

Postanowienia końcowe:

Impreza przebiega po ogólnodostępnych drogach i ulicach i z tego powodu uczestników obowiązują wszystkie przepisy związane z organizacją ruchu drogowego. Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników, jak i osoby trzecie w trakcie trwania imprezy oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.

Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów tego regulaminu. Przystąpienie uczestnika do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz zgodą do publikowania wyników i zdjęć z imprezy na stronach internetowych Organizatora.

Uczestnik ma pełne prawo do wglądu, poprawiania swoich danych osobowych oraz może wystąpić z żądaniem zaprzestania ich przetwarzania lub ich usunięcia. Żądanie zaprzestania przetwarzania danych osobowych lub ich usunięcia, jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Rezygnacja z udziału w imprezie, nie pociąga za sobą zwrotu poniesionych kosztów, np. wpisowego.

Impreza zostanie rozegrana w oparciu o regulaminy ramowe :

- Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Polski oraz Turystycznego Pucharu Polski
- Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu (PSMO),
- Mosińskich Mistrzostw Motorowych (MMM).

Trasy rajdu zapisane zostaną zgodnie z aktualnym Kodyfikatorem PZM i innymi regulaminami PZM, dostępnymi na stronach internetowych <http://www.pzm.pl>