



ZIMNA NAWIGACJA 2014



I RUNDA POPULARNYCH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW
OKRĘGU POZNAŃSKIEGO
I RUNDA NAWIGACYJNEGO PUCHARU POLSKI

REGULAMIN IMPREZY

ORGANIZATOR I WŁADZE IMPREZY

Organizator:	Automobilklub Wielkopolski, Komisja Sportu Popularnego i Turystyki
Komandor:	Barbara Pospieszna
V-ce Komandor	Dorota Skowrońska
Opracowanie i weryfikacja trasy:	Maurycy Skowroński, Krzysztof Pospieszny, Norbert Kuźniak
Komisja obliczeń	Norbert Kuźniak
Kierownik prób SZ	Maciej Kunkul

HARMONOGRAM IMPREZY:

Data i miejsce imprezy:	23 luty 2014 roku; Start, meta: Tor Poznań, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo
Harmonogram czasowy:	
10.00 - 10.30	przyjmowanie załóg
10.30	odprawa zawodników
10.50	start pierwszej załogi na trasę odcinka nawigacyjnego
15.00	przyjazd pierwszej załogi na metę i start do SZ
15.45	wywieszenie wzorów przejazdów
16.30	ogłoszenie wyników prowizorycznych
17.00	ogłoszenie wyników oficjalnych

ZGŁOSZENIA DO IMPREZY:

Zgłoszenia do imprezy przyjmowane będą do dnia 20 lutego 2013 r. w siedzibie Automobilklubu Wielkopolski (ul. Towarowa 35/36) u kol. Grzegorza Rybaka (tel. 061 853 61 03; mail: turystyka@aw.poznan.pl) lub u kol. Krzysztofa Pospieszniego (tel. 601 625045; mail: popson@poczta.fm).

Uwaga. Nie ma możliwości zgłoszenia załóg w dniu imprezy.

**Wpisowe wynosi 40 zł,- od osoby. Dla członków AW (z ważną legitymacją)
wpisowe wynosi 30 zł,- od osoby .**

Wpłaty można dokonać przelewem:

BZ WBK SA 2 O/Poznań 57 10901346 00000000 34 000 394; z dopiskiem „zimna nawigacja”.

PUNKTACJA

Za brak apteczki pierwszej pomocy	20 pkt.
Za brak lub błędną odpowiedź na zadania testowe z przepisów Prawa o Ruchu Drogowym oraz z zasad zabezpieczenia miejsca wypadku i udzielania pomocy przedmedycznej (niezależnie od ilości pytań, łącznie)	100 pkt.
Za każde przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne (trzykrotne przekroczenie przepisów powoduje wykluczenie z imprezy)	100 pkt.
Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:	
➤ od 1 do 20 minut, za każdą minutę	5 pkt.
➤ od 21 do 45 minut, za każdą minutę	10 pkt.
➤ od 46 minut, za odcinek na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień	2000 pkt.
Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rajdu wynoszącego:	
➤ 60 minut, dla rajdu składającego się z dwóch odcinków	
➤ 90 minut, dla rajdu składającego się z co najmniej trzech odcinków	
za odcinek na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień	2000 pkt.
Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:	
➤ brak właściwej wizy PKP	100 pkt.
➤ pobranie niewłaściwej wizy PKP	60 pkt.
Za próbę sprawności kierowania pojazdem:	
➤ za każdą 0,1 s trwania próby	0,1 pkt.
➤ za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys, niewłaściwe wykonanie elementu próby (np. zbyt płytki wjazd do garażu)	5 pkt.
➤ za przekroczenie tylną osią linią mety	5 pkt.
➤ za błędne przejechanie trasy	TARYFA
➤ za niewystartowanie do próby lub cofanie pojazdu na linii mety	2*TARYFA
Za niestosowanie się do uwag organizatorów i sędziów, niesportowe zachowanie wobec współuczestników rajdu, komunikowanie się załóg między sobą, zmianę pojazdu lub składu załogi, trzykrotne przekroczenie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym	Dyskwalif.

UWAGA! W trakcie trwania imprezy, zabronione jest stosowanie łańcuchów śniegowych i innych elementów ułatwiających prowadzenie pojazdu na śniegu, a montowanych na kołach.

TRASA IMPREZY

Trasa imprezy opracowana jest zgodnie z obowiązującym kodyfikatorem Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski (dostępny na oficjalnej stronie internetowej PZM).

WYJAŚNIANIA I PROTESTY

Protesty należy składać na piśmie komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50,00,- zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 30 minutach od momentu wywieszenia wzorcowych przejazdów. Protesty rozpatrywane będą przez jury imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Impreza „ZIMNA NAWIGACJA” organizowana jest zgodnie z obowiązującym regulaminem PSMO. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom. Za jego nieprzestrzeganie uczestnicy mogą zostać zdyskwalifikowani. Wszelkie formy komunikowania się między załogami oraz z osobami trzecimi są zabronione. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.